

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada de forma híbrida (Plataforma MS-Teams e escritório BHA)

Data: 28/06/2022

Horário: 14:00 - 15:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE	PRESENÇA
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos	Presente
Planejamento Operacional (BHA)	Geovane Medina de Freitas	Presente
Planejamento Operacional (BHA)	Luiza Franco Barroso	Presente
Comunicação Digital (BHA)	Maria Tereza Novo Dias	Presente
Meio Ambiente (BHA)	Leonardo Goncalves Tomazzi	Presente
Desenvolvimento Aeroportuário (BHA)	Emerson Pinto Chaves	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafael Silva Abreu Fernandes	Presente
Azul	Rafael Fusco Leonardi	Presente
Prefeitura de Belo Horizonte	Eduardo Tavares	Presente
Swissport	Edilson Oliveira	Presente
DTCEA-CF	Cap. Wesley O. Kerr Junior	Presente
DTCEA-CF	Ten. Roberto Pinheiro Pereira	Presente
ACOLASA	Brigadeiro Roland Avramesco	Presente
ACOLASA	Bruno Nassif	Presente
ACOLASA	Alírio Quintela Soares	Presente
Segurança Operacional (BHA)	Pedro Stochi	Ausente
Latam	Kênia Gonçalves	Ausente
Gol	Alberto Alves	Ausente
TAP	Rose Freitas	Ausente
Copa Airlines	Jonas Bemfica	Ausente
Prefeitura de Pedro Leopoldo	Mauro Lobato Martins	Ausente
Prefeitura de Vespasiano	Marcelo Bernardes	Ausente
Prefeitura de Lagoa Santa	Izabela Rodrigues de Oliveira	Ausente
Prefeitura de Confins	Marcos de Oliveira	Ausente

ASSUNTOS TRATADOS

1. A reunião ocorreu de forma híbrida contando com representantes da ACOLASA e do DTCEA-CF de forma presencial (conforme lista anexa) e do restante da comissão de forma remota (conforme lista de presença do Teams, ao final deste documento).
2. Eduardo perguntou se o plano de zoneamento de ruído se aplica apenas ao sítio aeroportuário. Quem está dentro do pátio é afetado pelo ruído?
Geovane explicou que a CGRA trata de Ruído Aeronáutico (emitido pelas aeronaves) nas comunidades do entorno do aeroporto, mas podemos endereçar internamente os ruídos de obra dentro do fórum de competência.
3. Geovane iniciou reunião dando boas vindas, agradecendo a presença de todos. E explicou que a reunião tem por objetivo tratar os temas especificados na RBAC 161, e ter uma boa relação com a comunidade do entorno. Trazer os desvios para serem tratados na comissão de forma colaborativa.
4. Foi solicitado que cada um dos presentes na reunião se apresentassem, detalhando a empresa/órgão que trabalham.
5. Felipe solicitou aos presentes se havia alguma objeção para que a reunião fosse gravada, e todos os presentes concordaram que a reunião fosse gravada.
6. Apresentado os representantes e responsabilidades da CGRA, incluindo as ESATAS.
7. PEZR
 - PEZR foi aprovado pela ANAC, foi já divulgado para as prefeituras impactadas, e está disponível no site da BH Airport.
 - Próximas ações: Incorporações do PEZR nas leis de uso e ocupação do solo

8. Relatório Anual

9. Projeto Monitoramento de Ruído

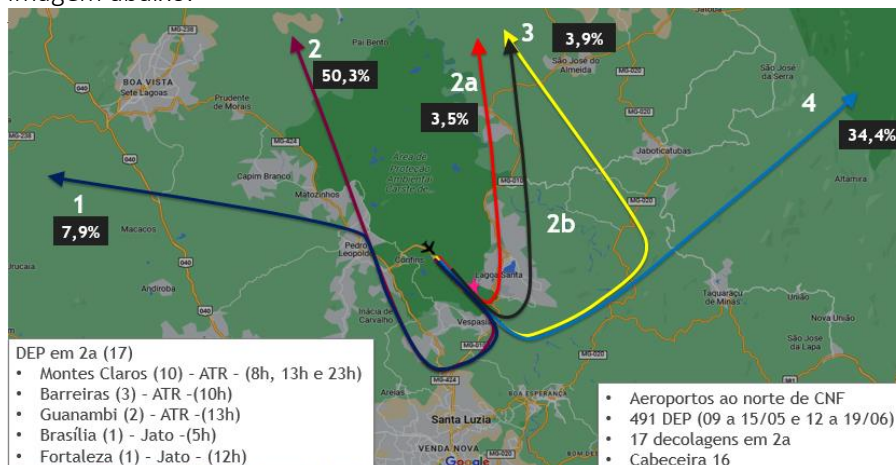
- Foi apresentado o monitoramento realizado em 2021 e a proposta de medição para 2022.

10. Atenuação de Ruído

- Medina pontuou que independente de estarmos dentro dos níveis aceitáveis estipulados pela RBAC 161, a CGRA irá investigar as reclamações recebidas e irá tratar dentro do possível para amenizarmos o desconforto com o ruído aeronáutico
- Publicação prevista pra 25/08/2022 pelo ICA (Ciclo AIRAC)

11. Encurtamento de Rotas de saída

- Apresentado resultado da pesquisa, e explicou o acordado com o DTCEA-CF que após recebimento das estatísticas e reclamações, foi verificado a ocorrência. Esse procedimento não é irregular, eles podem solicitar voar a proa direto de um ponto. A regulação permite que a APP faça esse encurtamento, se não houver nenhum tipo de restrição. Mas devido as reclamações, conseguimos alterar internamente esse procedimento, eliminando essa rota do 2alpha, mas já está em uso atual a rota 2bravo que passa do outro lado da lagoa, conforme imagem abaixo.



- ACOLASA questionou se isso será formalizado de alguma forma, em alguma Carta.
- Cap Wesley, falou que realmente entre os órgãos de controle tem vários regulamentos que estão submetidos por atualização mensalmente, mas é um acompanhamento que deve ser feito regularmente. ACOLASA sugeriu já deixar um RMK no ROTAER.
- Cap. Wesley pontuou que inicialmente o procedimento será alterado para 2b. Caso o incômodo persista, daremos as tratativas internamente na reunião da CGRA.
- Eduardo perguntou ao Ten. Roberto qual nível de decibel que o DTCEA-CF trabalha, devido um ruído sinérgico e rotativo, antes de terminar a ressonância de um outro ruído. Quando foi apresentado o PEZR, foi já sugerido a criação de barreiras para proteção do entorno do aeroporto que sofrem com o ruído. ABNT admite um nível de 65dB no máximo 70 dB que não lesiona o ouvido, proporcional ao período de exposição.
- Geovane explicou que o que está sendo explicado é a parte de que a aeronave saiu do solo, para debater o ruído dentro do sítio aeroportuário é necessário criar um fórum com as equipes de Segurança de Trabalho e Meio Ambiente para tratativas dos impactos.
- Eduardo concorda com a pontuação, mas pela experiência dele o ruído no solo tem uma concentração muito pior.
- Geovane reforçou que quem está dentro do sítio aeroportuário, submetidos ao ruído acima de 65dB tem obrigatoriedade de utilizarem EPI.
- Rafael Azul teve uma dúvida: essa redução do encurtamento é por conta de infração de alguma norma, ou apenas para alívio do desconforto.
- Geovane explicou que na última medição ficou abaixo do 65dB, porém no ano de 2020 o nível de ruído ficou acima do permitido, ou seja, é um ponto realmente no limiar da curva limite. Mas disponibilizou de reunirmos com a equipe de engenharia para explicar a orientação.

- Felipe resumiu então que o procedimento 2bravo ainda está sendo praticada em critério de análise da sua efetividade, mas será feito ainda uma análise crítica.
- Geovane pediu para incluirmos uma apresentação específica para as empresas aéreas para explicação dessa questão do encurtamento.

12. Site da BH Airport

- Felipe elogiou a equipe de Comunicação que faz essa atualização, e o Eduardo reforçou que realmente a estruturação do site está muito clara e bem elaborada para a comunidade obter as informações de forma precisa e atualizada.

13. Outros assuntos








- Eduardo trouxe que o aumento de movimentos anunciada recentemente pela Gol provoca uma preocupação no sentido do impacto que isso acarretará em termos de ruídos.
- Geovane explicou que estamos ainda retomando a demanda, chegando próximo do operado em 2019, porém o PEZR está previsto ser atualizado caso seja identificado que alguma projeção sofra uma mudança muito significativa, será iniciado novo estudo e atualizado. Incluindo a tendência de aeronaves menos ruidosas e menos poluidoras.
- Luiza reforçou que o PEZR apresentado considera a projeção de demanda de 2043 final da concessão.
- Sr. Alírio da ACOLASA comentou que os planos diretores das comunidades do entorno deveriam seguir melhor o PEZR, e fazer um melhor controle das Leis de Uso e Ocupação do Solo, pois estamos observando um desenvolvimento muito forte das prefeituras. Há a possibilidade de isso ser extrapolado para as prefeituras.
- Medina explicou que o PEZR foi apresentado para todas as prefeituras, será elaborado uma cartilha de orientação para as prefeituras, e será feito o controle também próximo da CGRA junto as prefeituras de incorporação nas leis municipais.
- A ACOLASA se disponibilizou a encaminhar via Ofício à Prefeitura de Lagoa Santa a preocupação de incorporação do PEZR no Plano Diretor.
- ACOLASA solicitou antecipação da medição, para que a ACOLASA pudesse participar.
- Geovane explicou que por conta do planejamento financeiro orçamentário era mais difícil fazer essa alteração, mas que iria tentar, pois concordamos que seria de grande valor a participação e acompanhamento próximo.
- Eduardo agradeceu o convite e se disponibilizou a sempre contribuir da melhor forma para o CGRA.
- Rafael agradeceu todos os participantes e colocou a Ouvidoria sempre à disposição para qualquer apoio e tratativa.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Participantes Online – Via Plataforma Teams

Título da Reunião:	1ª Reunião Ordinária de 2022 - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico			
Número Total de Participantes	9			
Hora de início da reunião	28/06/2022 13:54			
Hora de Término da Reunião	28/06/2022 15:11			
Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email
Felipe Brandao Santos	28/06/2022 13:54	28/06/2022 15:11	1h 17m	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Maria Tereza Novo Dias	28/06/2022 14:00	28/06/2022 15:06	1h 6m	maria.dias@bh-airport.com.br
EduardoTavares. SMMA/PBH (Convidado)	28/06/2022 14:00	28/06/2022 15:11	1h 10m	
Luiza Franco Barroso	28/06/2022 14:00	28/06/2022 15:11	1h 10m	luiza.barroso@bh-airport.com.br
Leonardo Goncalves Tomazzi	28/06/2022 14:00	28/06/2022 15:11	1h 10m	leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br
Emerson Pinto Chaves	28/06/2022 14:00	28/06/2022 15:02	1h 1m	emerson.chaves@bh-airport.com.br
Rafael Silva Abreu Fernandes	28/06/2022 14:01	28/06/2022 15:11	1h 10m	rafael.fernandes@bh-airport.com.br
Rafael Fusco Leonardi	28/06/2022 14:01	28/06/2022 15:11	1h 10m	rafael.leonardi@voeazul.com.br
Oliveira, Edilson	28/06/2022 14:05	28/06/2022 15:11	1h 5m	edilson.oliveira@swissport.com

LISTA DE PRESEÇA

Assunto:		Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico			
Data: 28/06/2022		Horário: 14:00		Local: Sala de Reunião dos Diretores – BH Airport	
N.º	Nome	Órgão/Empresa	Assinatura	E-mail	Telefone
1	BRUNO MASSIF	CONCRETAR		BRUNO.MASSIF@GMAIL.COM	31 99306-0021
2	BRIGAR ROLAND LEONARD ARAMESCO	ACOLASA		ARAMESCO1@GMAIL.COM	31 99508-0461
3	CAP WESLEY O. KERR JUNIOR	DTCEA-CF		WESLEYWOJ@FAB.MIL.BR	31 992928131
4	TEN ROBERTO PINHEIRO FERREIRA	DICIA-CF		ROBERTORP@FAB.MIL.BR	(31) 994706921
5	Alirio Quintela Soares	ACOLASA		quintelaalirio@yoloo.com.br	(31) 99821-4442
6	Geovane Medina de Freitas	BHA		geovane.medina@bh-airport.com.br	(31) 998676349
7	Felipe Brandão Santos	BHA		felipe.bsantos@bh-airport.com.br	(31) 989402597
8					
9					
10					
11					

1ª Reunião Ordinária CGRA - 2022

Comissão de Gerenciamento de
Ruído Aeronáutico

Aeroporto
Internacional de
Belo Horizonte
PRONTO PARA O MUNDO

28 de junho de 2022

Agenda

- Composição e Responsabilidades CGRA
- PEZR e Atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico
- Mapeamento e Tratamento das reclamações
- Projeto de Monitoramento de Ruído
- Abatimento de Ruído
- Encurtamento de rotas
- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
- Divulgação no site BHA

Composição e Responsabilidades CGRA

- RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)
 - A CGRA será composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos:
 - Empresas aéreas que operam no Aeroporto
 - Prefeituras com território abrangido pelas curvas de ruído do PEZR;
 - Associações e comunidades do entorno do aeroporto

Comunidade aeroportuária

Aeroporto
Internacional de
Belo Horizonte
PRONTO PARA O MUNDO

Azul

GOL

LATAM
AIRLINES



Copa
Airlines

TAP AIRPORTUGAL

swissport

Órgãos externos

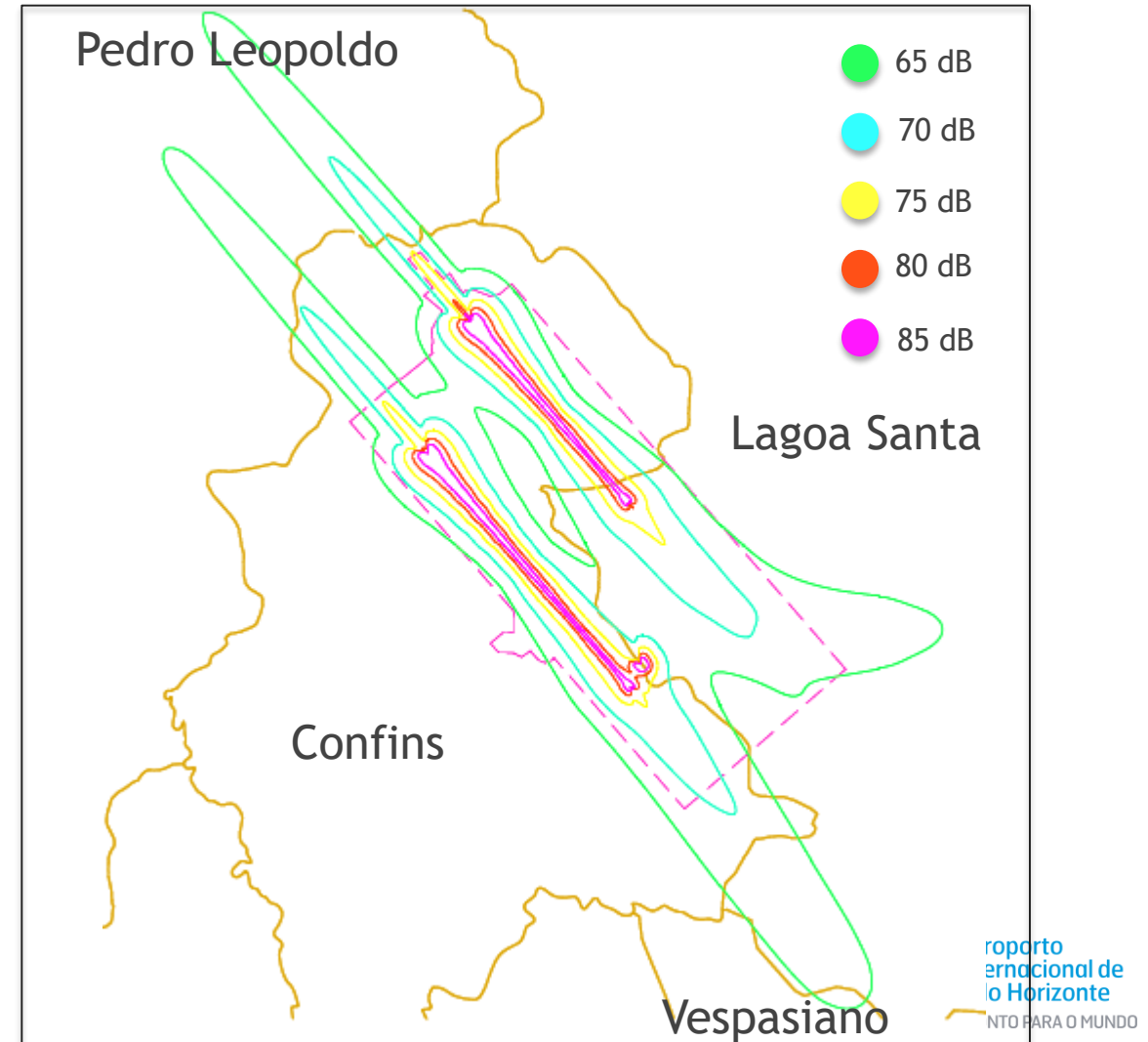


Composição e Responsabilidades CGRA

- **RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)**
 - 1 reunião a cada 6 meses;
 - Objetivo: estudar, propor e implementar medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo;
 - **Responsabilidades:**
 - Reunião Semestral
 - Elaboração e implementação do PEZR
 - Tratamento de manifestações da comunidade
 - Projeto de Monitoramento de Ruído
 - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Plano Específico de Zoneamento de Ruído

- **PEZR:** Estudo que avalia o ruído aeronáutico no entorno do aeroporto e propõe curvas de ruído.
 - Objetivo: definir o uso do solo compatível com o nível de ruído
- PEZR aprovado pela ANAC pelo Ofício nº 238/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC de 16/05/2022.
- Próximas ações:
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.



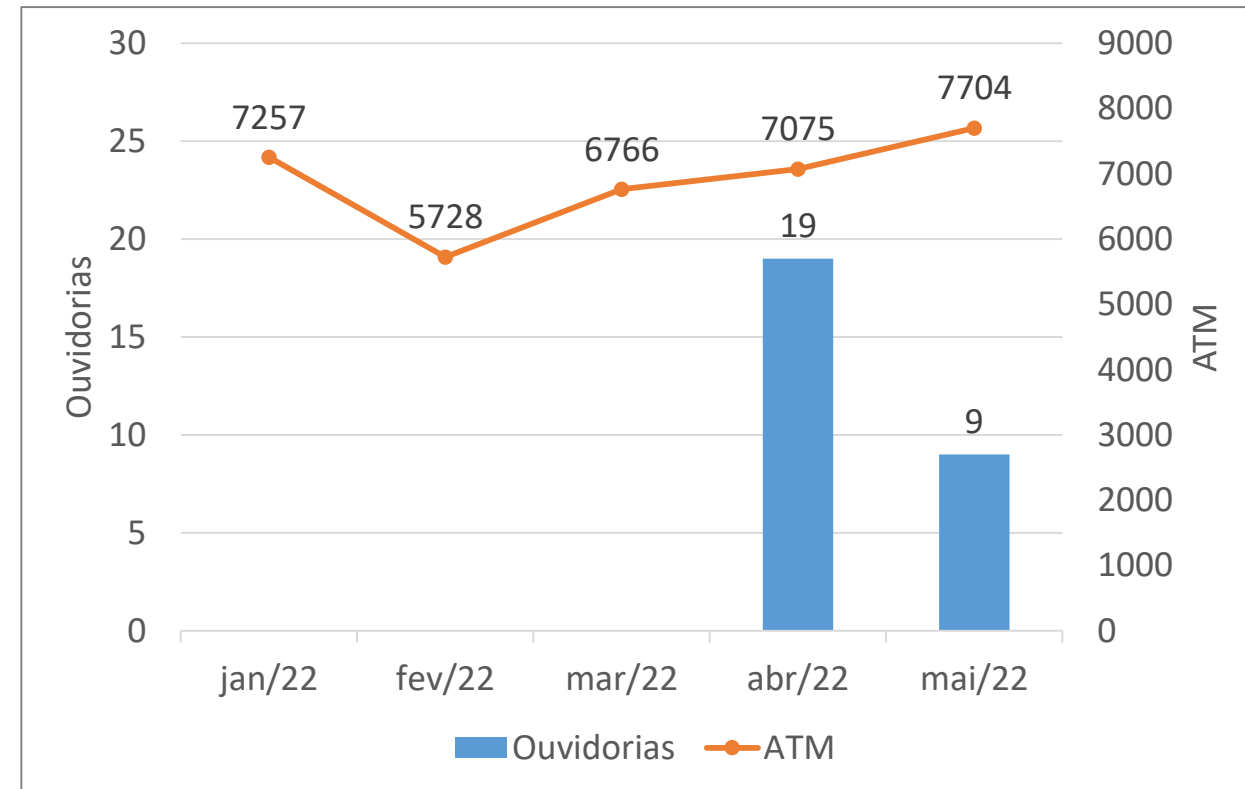
Manifestações da Comunidade

Ano 2021: 0 manifestações

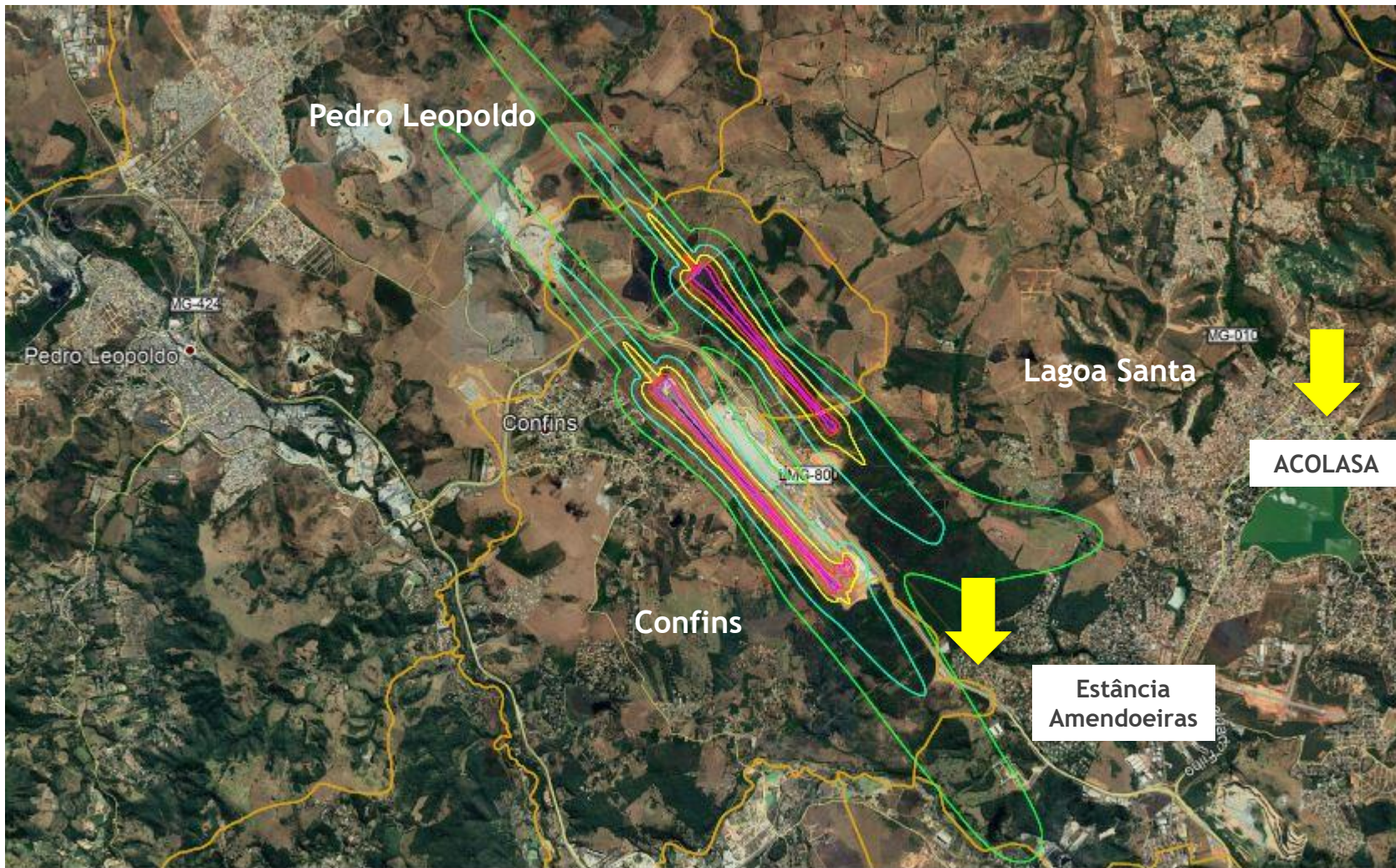
Ano 2022 : 28 manifestações

- 26 manifestações da comunidade pela ouvidoria (Estância dos Amendoeiras)
- 2 Ofícios ACOLASA

Mês	Indicador (manif./1000ATM)
jan/22	0
fev/22	0
mar/22	0
abr/22	2,7
mai/22	1,2



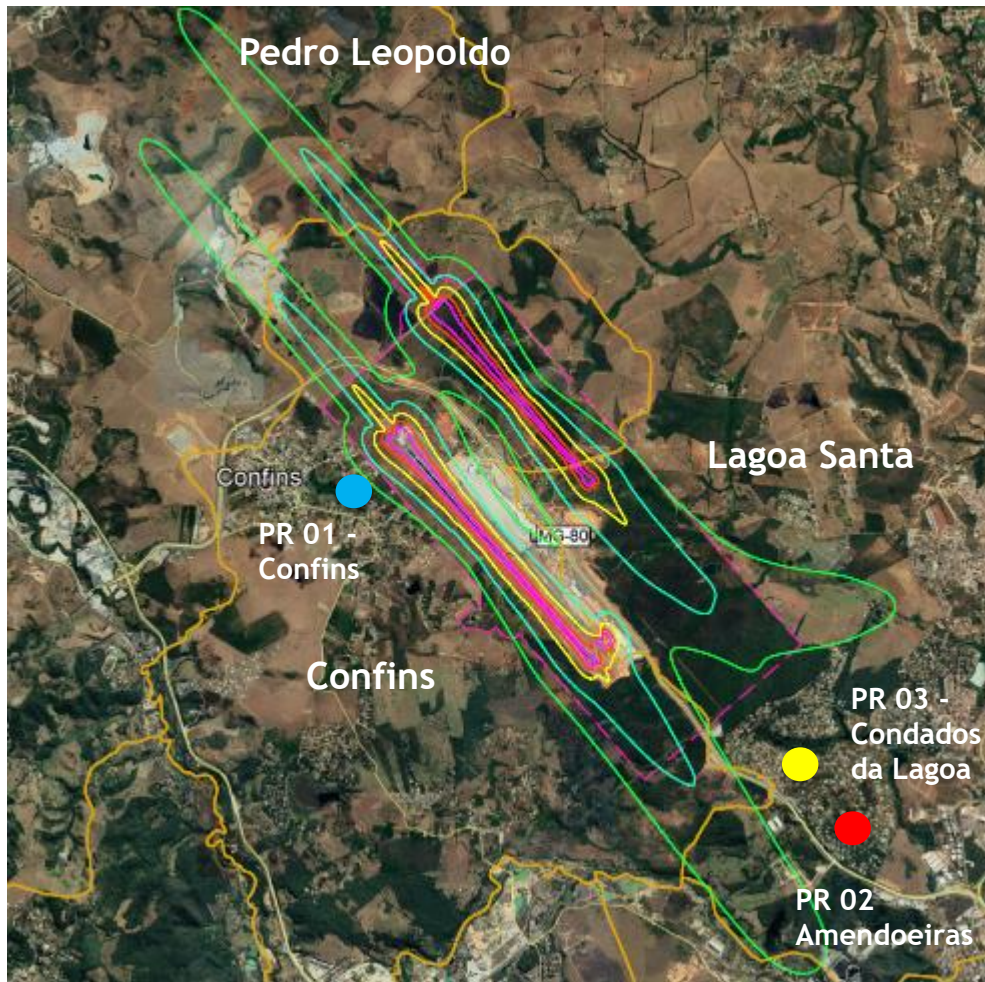
Manifestações da Comunidade



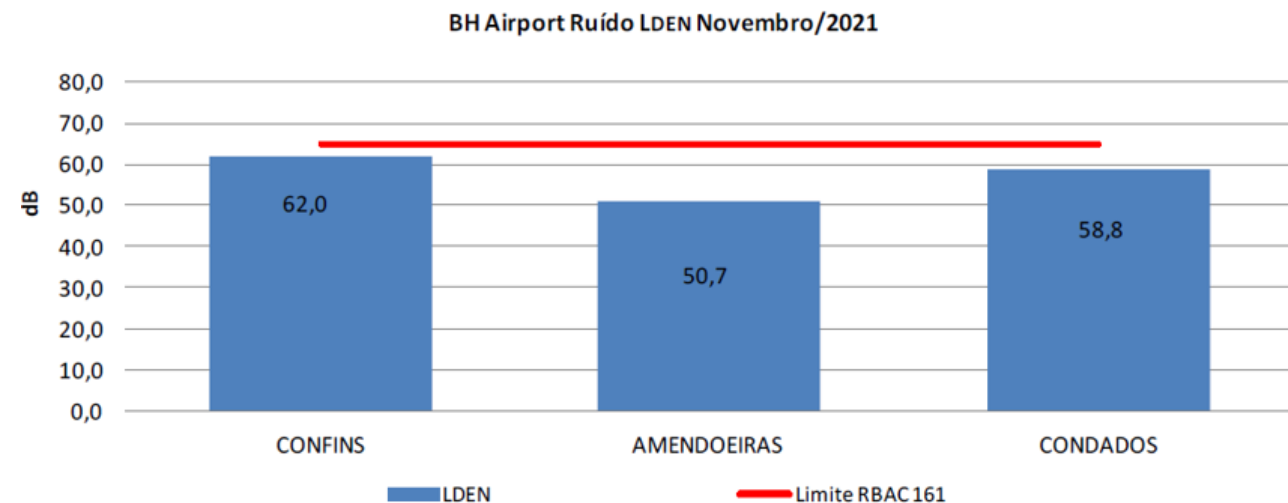
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

- A CGRA deverá submeter à ANAC no primeiro trimestre do ano seguinte o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico e publicar no site da BH Airport, contendo:
 - Estatísticas das reclamações;
 - Indicação dos locais de incômodos;
 - Principais assuntos tratados na CGRA;
 - Informações do PEZR nos municípios abrangidos
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.

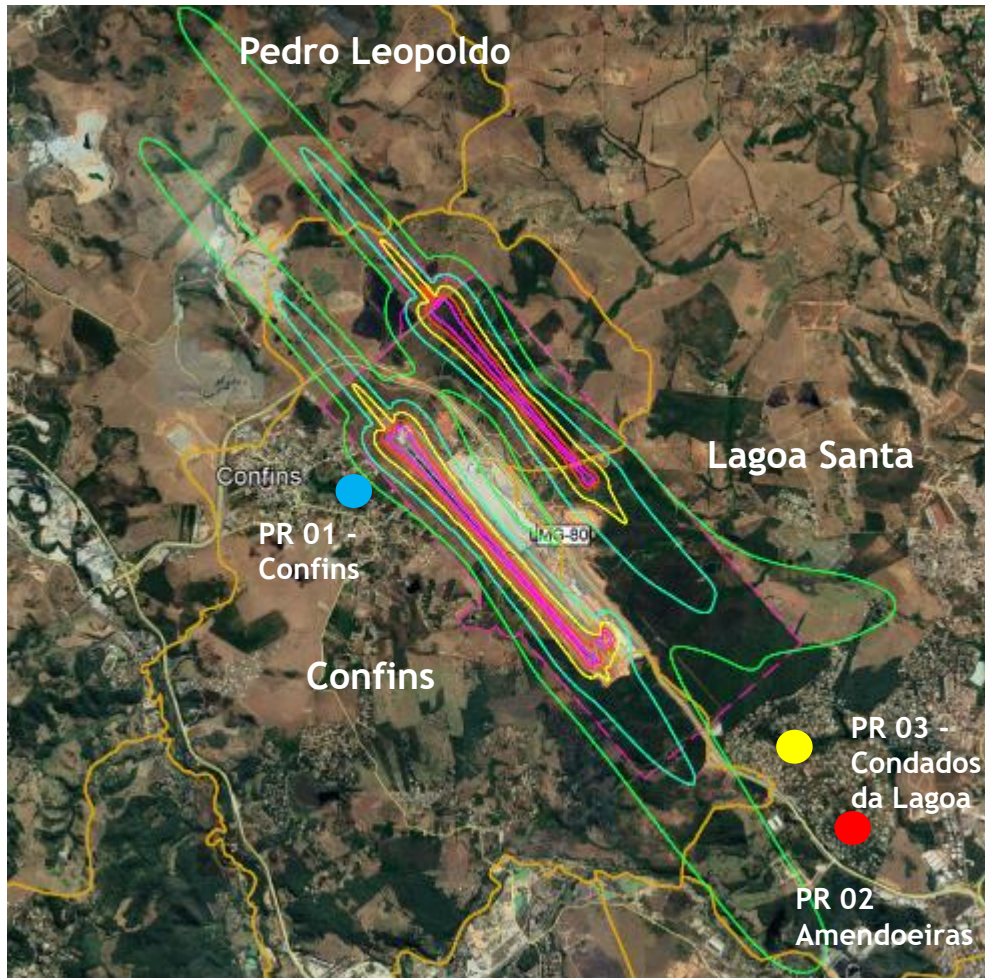
Projeto de Monitoramento de Ruído



- Monitoramento em 2021:



Projeto de Monitoramento de Ruído



- Monitoramento em 2022:
 - Previsão Dez/2022;
 - Mesmos pontos de 2021;
 - Meta Aeroporto: **Redução de 1% no nível de ruído**

Abatimento de Ruído

- Procedimento de Atenuação de Ruído (NADP): Ofício n. 56 / DCCO1 / 5552
 - Objetivo: reduzir o ruído nas comunidades do entorno no período noturno
 - Publicação agendada para 25 de agosto de 2022
 - Procedimento de subida específico para aeronaves ruidosas entre 22:00h e 06:00h.

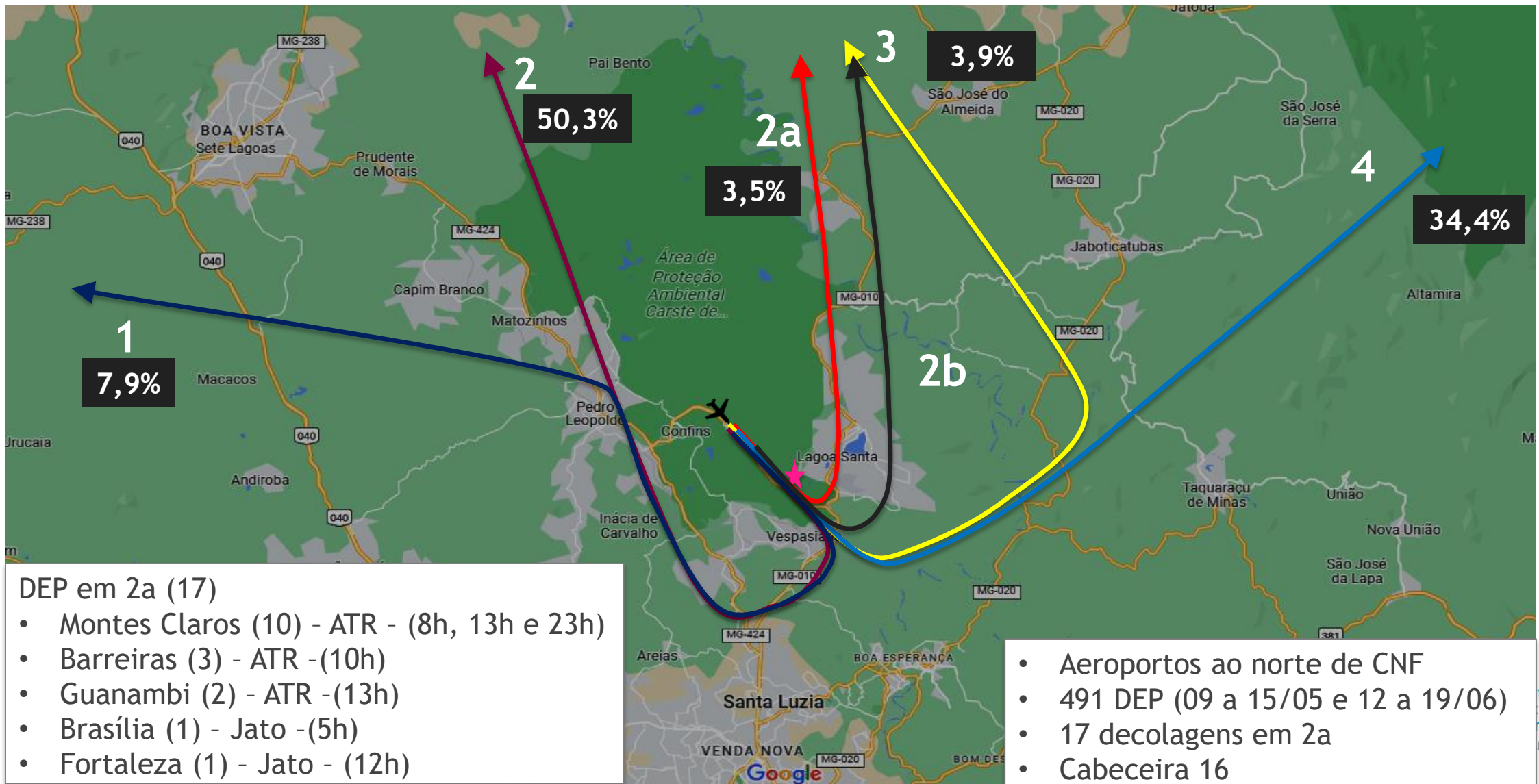
Procedimento de atenuação de ruído:

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

Noise abatement procedure:

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

Encurtamento de rotas de saída



Divulgação no Site BHA

<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruido-aeronautico.aspx>

Home > Publicações > Ruído Aeronáutico >

RUÍDO AERONÁUTICO

O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

- CURVAS DE RUÍDO
- REUNIÕES DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)
- MONITORAMENTO DE RUÍDO
- RELATÓRIO ANUAL DA CGRA
- INFORMES DE RUÍDO AERONÁUTICO E ALTERAÇÕES OPERACIONAIS
- CONTATO PARA MANIFESTAÇÕES, RECLAMAÇÕES OU CONSULTAS

Próximos passos...

- Atualização dos membros da CGRA;
- Incorporação do PEZR nas leis municipais;
- Reunião com a ACOLASA em 09 de setembro de 2022;
- Próxima reunião da CGRA: 15 de dezembro de 2022;